

SPECIAL NOTICE

COMET • FALCON 1960-66
MUSTANG 1965-66

IMPROPER INSTALLATION TIE ROD ENDS CAUSE STEERING LINKAGE BIND

When replacing tie rod ends or performing wheel alignment on MUSTANG, FALCON or COMET cars, special attention should be given to positioning of components. (See illustration.) Failure to center tie rod end studs to permit full stud swing can cause binding of the steering linkage resulting in unnecessary wear and in extreme cases failure of the tie rod end.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

AVIS SPECIAL

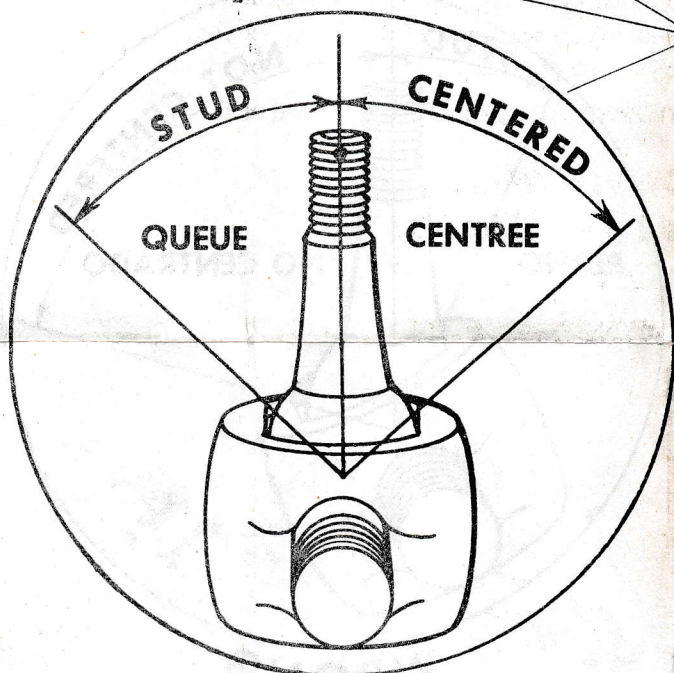
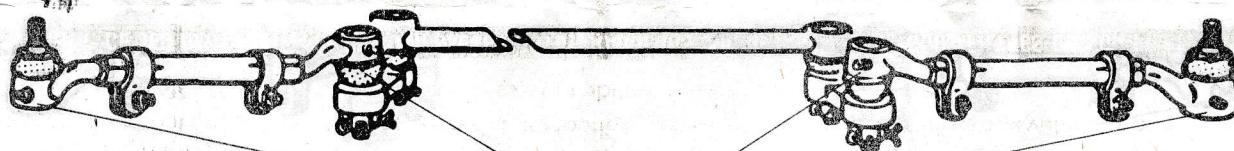
COMET • FALCON 1960-66
MUSTANG 1965-66

UN POSAGE INCORRECT DES EMBOUTS CAUSE LE GRIPPAGE DE LA TIMONERIE

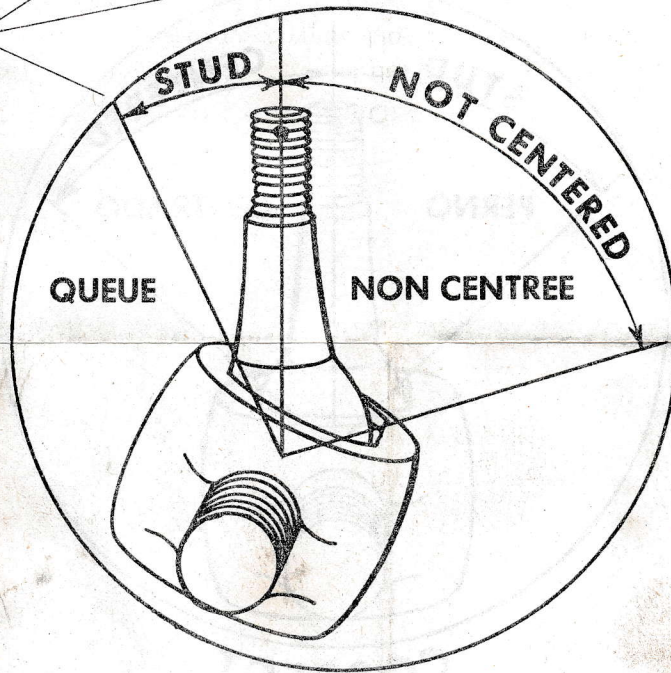
Lorsque l'on remplace des embouts (Tie rod ends) ou que l'on procède à la vérification du train avant des MUSTANG, FALCON ou de la COMET, il faut porter une attention spéciale à la façon dont on place les pièces qui composent la timonerie au grappage, à l'usure excessive et non nécessaire, et dans les cas extrêmes au bris de l'embout.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

NOTE: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.



CORRECT



INCORRECT