Concours Coil Spring Table-5310

Year	Eng	Application	MT w/o AC	MT w/AC	AT w/o AC	AT w/AC
65	170	All	5310-1E	5310-1E	5310-1E	5310-1E
65	200	All	5310-1E	5310-1E	5310-1E	5310-1E
65	260	Coupe	5310-16E	5310-16E	5310-1E	5310-16E
65	260	Convt	5310-2E	5310-2E	5310-1E	5310-16E
65	289	2v, std susp.	5310-1E	5310-1E	5310-1E	5310-1E
65	289	4v, std susp.	5310-16E	5310-16E	5310-16E	5310-16E
65	289	2v, 4v, Hipo, GT, Special susp.	5310-2E	5310-2E	5310-2E	5310-2E
66	200	All	5310-1E	5310-1E	5310-1E	5310-1E
66	289	Std susp.	5310-16E	5310-16E	5310-16E	5310-16E
66	289	2v, 4v, Hipo, GT, Special susp.	5310-2E	5310-2E	5310-2E	5310-2E
67	200	Coupe	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
67	289	Coupe , std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-4E
67	390	Coupe, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
67	351W	Coupe, std susp, engine conversion	5310-7E	-	5310-7E	-
76	200	Convt, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
67	289	Convt, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-6E
67	390	Convt, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
67	200	Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
67	289	Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-4E
67	390	Fsbk, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
67	428	Fsbk, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
68	200	Coupe, std susp.	5310-3E	-	5310-3E	-
68	200	(b4 12/11/67), Coupe, std susp.	-	-	-	5310-3E
68	200	(from 12/11/67), Convt, std susp.	-	-	-	5310-4E
68	200	Coupe, std susp.	-	5310-3E	-	-
68	289	Coupe, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
68	289	Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
68	302	2v, Coupe, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
68	302	2v, Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
68	302	4v, Coupe, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
68	302	4v, Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
68	351W	Coupe, std susp, engine conversion	5310-7E	-	5310-7E	-
68	390	2v, Coupe, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-9E
68	390	2v, Coupe, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-13E	5310-13E
68	390	4v, Coupe, std susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-7E
68	390	4v, Coupe, competition susp.	5310-13E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
68	428	4v, Coupe, std susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-7E
68	428	4v, Coupe, competition susp.	5310-13E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
68	200	(b4 12/11/67), Convt, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-4E
68	200	(from 12/11/67), Convt, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-4E
68	289	Convt, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
68	302	Convt, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
68	289	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
68	302	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
68	390	Convt, std susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
68	428	Convt, std susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
68	390	Convt, competition susp.	5310-13E	5310-13E	5310-13E	5310-13E
68	200	(b4 12/11/67), Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
68	200	(from 12/11/67), Fsbk, std susp.	5310-4E	5310-3E	5310-3E	5310-4E
68	289	Fsbk, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-6E
68	289	Fsbk, competition susp.	5310-11E	5310-5E	5310-11E	5310-5E
68	302	2v, Fsbk, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-6E
68	302	2v, Fsbk, competition susp.	5310-11E	5310-5E	5310-11E	5310-5E
68	302	4v, Fsbk, std susp.	-	5310-6E	5310-4E	5310-6E
68	302	4v, Fsbk, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-6E	5310-5E
68	390	2v, Fsbk, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-9E
68	390	2v, Fsbk, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-13E	5310-13E
68	390	4v, Fsbk, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
68	428	4v, Fsbk, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
68	390	4v, Fsbk, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
68	428	4v, Fsbk, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
69	200	Coupe, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	250	(b4 9/11/68), Coupe, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-4E
69	250	(from 9/11/68), Coupe, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	302	(b4 9/11/68), Coupe, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
69	302	(from 9/11/68), Coupe, std susp.	5310-3E	5310-6E	5310-3E	5310-4E
69	302	Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
69	351	(b4 9/11/68), std susp.	5310-8E	5310-8E	5310-8E	5310-8E
69	351	(from 9/11/68), std susp.	5310-6E	5310-7E	5310-6E	5310-7E
69	351	Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
69	390	(b4 9/11/68), Coupe, bucket, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
69	390	(from 9/11/68), Coupe, bucket, std.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	390	Coupe, bucket seat, susp. susp.	5310-5E	5310-17E	5310-17E	5310-17E
69	390	(b4 9/11/68), Coupe, bench, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	390	(from 9/11/68), Coupe, bench, std.	5310-8E	5310-17E	5310-8E	5310-17E
69	390	(b4 9/11/68), Coupe, bench, comp.	5310-5E	5310-17E	5310-17E	5310-17E
69	200	Grande, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	250	(b4 9/11/68), Grande, std susp.	5310-3E	5310-6E	5310-3E	5310-4E
69	250	(from 9/11/68), Grande, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	302	(b4 9/11/68), Grande, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-6E
69	302	(from 9/11/68), Grande, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-3E	5310-6E
69	351	(b4 9/11/68), Grande, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	351	(b4 9/11/68), Grande, comp. susp.	5310-5E	5310-7E	5310-17E	5310-7E
69	351	(from 9/11/68), Grande, comp. susp.	5310-5E	5310-17E	5310-5E	5310-17E
69	390	(b4 9/11/68), Grande, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
69	390	(from 9/11/68), Grande, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	390	Grande, competition susp.	5310-17E	5310-17E	5310-17E	5310-13E
69	428	(b4 9/11/68), Grande, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
69	428	(from 9/11/68), Grande, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	428	Grande, competition susp.	5310-17E	5310-17E	5310-17E	5310-13E
69	200	(b4 9/11/68), Convt, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-3E
69	200	(from 9/11/68), Convt, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	250	(b4 9/11/68), Convt, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-3E	5310-6E
69	250	(from 9/11/68), Convt, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-3E
69	302	(b4 9/11/68), Convt, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
69	302	(from 9/11/68), Convt, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-6E
69	302	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
69	351	(b4 9/11/68), Convt, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	351	(from 9/11/68), Convt, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
69	351	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-17E	5310-5E	5310-17E
69	351	(b4 9/11/68), Convt, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
69	351	(from 9/11/68), Convt, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
69	351	Convt, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
69	200	Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	250	(b4 9/11/68), Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-6E	5310-3E	5310-3E
69	250	(from 9/11/68), Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
69	302	(b4 9/11/68), Fsbk, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-6E
69	302	(from 9/11/68), Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-3E
69	302	Fsbk, competition susp.	5310-11E	5310-5E	5310-11E	5310-5E
69	351	(b4 9/11/68), Fsbk, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
69	351	Fsbk, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
69	390	Fsbk, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	390	(from 9/11/68), Mach 1, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	351W	(b4 9/11/68), Mach 1, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
69	351W	(b4 9/11/68), Mach 1, comp. susp.	-	5310-17E	-	5310-17E
69	351W	(from 9/11/68), Mach 1, comp. susp.	5310-5E	5310-17E	5310-5E	5310-17E
69	390	(b4 9/11/68), Mach 1, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
69	390	(from 9/11/68), Mach 1, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
69	390	Mach 1, competition susp.	5310-17E	5310-17E	5310-17E	5310-17E
69	428	Mach 1, std susp.	5310-10E	5310-10E	5310-10E	5310-10E
69	428	Mach 1, competition susp.	5310-5E	5310-7E	5310-5E	5310-7E
69	302	Boss 302	5310-15E	-	-	-
69	429	Boss 429	5310-10E	-	-	-
70	200	Coupe, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
70	250	Coupe, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-4E
70	302	Coupe, std susp.	5310-4E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
70	302	Coupe, competition susp.	5310-3E	5310-5E	5310-3E	5310-5E
70	351W	Coupe, std susp.	5310-4E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
70	351W	Coupe, competition susp.	5310-3E	5310-5E	5310-3E	5310-5E
70	351C	Coupe, std susp.	5310-6E	5310-7E	5310-6E	5310-7E
70	351C	Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	428	Coupe, std susp.	5310-10E	-	5310-10E	-
70	200	Grande, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-3E
70	250	Grande, std susp.	5310-3E	5310-6E	5310-3E	5310-4E
70	302	Grande, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-4E	5310-8E
70	302	Grande, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	351W	Grande, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-4E	5310-8E
70	351W	Grande, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	351C	Grande, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
70	351C	Grande, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	200	Convt, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-3E
70	250	Convt, std susp.	5310-3E	5310-6E	5310-3E	5310-6E
70	302	Convt, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
70	302	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	351W	Convt, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
70	351W	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	351C	Convt, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
70	351C	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-10E	5310-5E	5310-10E
70	428	Convt, std susp.	5310-8E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
70	428	Convt, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
70	200	Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-3E	5310-3E	5310-3E
70	250	Fsbk, std susp.	5310-3E	5310-4E	5310-3E	5310-4E
70	302	Fsbk, std susp.	5310-4E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
70	302	Fsbk, competition susp.	5310-8E	5310-5E	5310-8E	5310-5E
70	351W	Fsbk, std susp.	5310-4E	5310-8E	5310-4E	5310-6E
70	351W	Fsbk, competition susp.	5310-8E	5310-5E	5310-8E	5310-5E
70	351C	Fsbk, std susp.	5310-6E	5310-7E	5310-6E	5310-7E
70	351C	Fsbk, competition susp.	5310-11E	5310-5E	5310-11E	5310-5E
70	351W	Mach 1, standard susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
70	351W	Mach 1, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	351C	Mach 1, std susp.	5310-4E	5310-7E	5310-4E	5310-7E
70	351C	Mach 1, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
70	302	Boss 302	5310-15E	-	-	-
70	429	Boss 429	5310-10E	-	-	-
71	250	Coupe, std susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-8E
71	302	Coupe, std susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-7E
71	302	Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
71	351C	2v, Coupe, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
71	351C	2v, Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-10E	5310-10E	-
71	351C	4v, Coupe, standard susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
71	351C	4v, Coupe, competition susp.	5310-10E	-	5310-10E	-
71	250	Grande, std susp.	5310-4E	5310-8E	5310-4E	5310-8E
71	302	Grande, std susp.	5310-6E	5310-7E	5310-6E	5310-7E
71	302	Grande, competition susp.	5310-5E	5310-5E	5310-5E	5310-5E
71	351C	2v, Grande, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
71	351C	2v, Grande, competition susp.	5310-5E	5310-10E	5310-10E	-
71	351C	4v, Grande, std susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
71	351C	4v, Grande, competition susp.	5310-10E	-	5310-10E	-
71	250	Convt, standard susp.	5310-4E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
71	302	Convt, standard susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
71	302	Convt, competition susp.	5310-5E	5310-10E	5310-5E	5310-10E
71	351C	2v, Convt, std susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-9E
71	351C	2v, Convt, competition susp.	5310-10E	-	5310-10E	-
71	351C	4v, Convt, std susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
71	351C	4v, competition susp.	5310-10E	-	5310-10E	-
71	250	Fsbk, standard susp.	5310-3E	5310-6E	5310-3E	5310-6E
71	302	Fsbk, standard susp.	5310-5E	5310-8E	5310-5E	5310-8E
71	302	Fsbk, competition susp.	-	5310-5E	-	5310-5E
71	351C	2v, Fsbk, standard susp.	5310-8E	-	5310-8E	-
71	351C	2v, Fsbk, competition susp.	5310-5E	5310-10E	5310-5E	5310-10E
71	351C	4v, Fsbk, standard susp.	5310-7E	-	5310-7E	-
71	351C	4v, Fsbk, comp. susp.	5310-5E	5310-7E	5310-5E	5310-7E
71	302	Mach 1, standard susp.	5310-5E	5310-10E	5310-5E	5310-10E
71	351C	Mach 1, standard susp.	5310-10E	5310-9E	5310-10E	5310-9E
71	351C	Boss 351	5310-15E	-	-	-
71	429		5310-14E	5310-14E	5310-14E	5310-14E
72	250	Coupe, standard susp.	5310-4E	5310-6E	5310-4E	5310-8E
72	302	Coupe, standard susp.	5310-6E	5310-8E	5310-8E	5310-7E
72	351C	Coupe, standard susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
72	250	Grande, standard susp.	5310-4E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
72	302	Grande, standard susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
72	351C	Grande, standard susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
72	250	Convt, standard susp.	5310-6E	5310-8E	5310-4E	5310-8E
72	302	Convt, standard susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
72	351C	Convt, standard susp.	5310-7E	-	5310-7E	-
72	302	Convt, standard susp.	-	5310-7E	-	5310-7E
72	250	Fsbk, standard susp.	5310-4E	5310-5E	5310-4E	5310-5E
72	302	Fsbk, standard susp.	5310-8E	5310-8E	5310-6E	5310-7E
72	351C	Fsbk, standard susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
73	250	Coupe, standard susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
73	302	Coupe, standard susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
73	302	Coupe, competition susp.	5310-5E	5310-17E	5310-5E	5310-17E
73	351C	Coupe, standard susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
73	351C	Coupe, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
73	250	Convt, standard susp.	5310-8E	5310-5E	5310-8E	5310-5E
73	302	Convt, standard susp.	5310-7E	5310-7E	5310-7E	5310-7E
73	302	Convt, competition susp.	5310-17E	5310-17E	5310-13E	5310-17E
73	351C	Convt, standard susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
73	302	Convt, competition susp.	5310-17E	5310-17E	5310-13E	5310-17E
73	351C	Convt, standard susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
73	302	Fsbk, standard susp.	5310-6E	5310-8E	5310-6E	5310-8E
73	302	Fsbk, standard susp.	5310-8E	5310-7E	5310-8E	5310-7E
73	302	Fsbk, competition susp.	5310-5E	5310-17E	5310-5E	5310-17E
73	351C	Fsbk, standard susp.	5310-7E	5310-9E	5310-7E	5310-9E
73	351C	Fsbk, competition susp.	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E
73	302	Mach 1	5310-5E	5310-17E	5310-5E	5310-17E
73	351C	Mach 1	5310-17E	5310-13E	5310-17E	5310-13E

Exact match using Ford blueprints. US-made using SAE 5160 US-made steel. Correct rates and loads set the car to the factory spec ride height.

EATON DETROIT SPRING, INC.
www.eatonsprings.com

EATON DETROIT SPRING, INC.